

REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR CLUB NAUTIC GARRAF

CAPTÍTOL I

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1r.- Objecte del Reglament

El Reglament de Règim Interior del Club Nàutic Garraf té com a objecte complimentar els estatuts socials, el Reglament d'Explotació de la Concessió, així com l'establiment de les normes generals d'ús de la Concessió, i instituir els drets i les obligacions dels socis i usuaris.

El sol fet d'ésser membre del Club implica per a l'associat, l'acceptació plena d'aquest Reglament, de les decisions del Comodor, del Director de la instal·lació, del President i de la Junta Directiva.

Contra les decisions del Comodor i del Director, el soci pot aixecar queixa, per escrit, davant de la Junta Directiva.

Hom coneix com a usuari qualsevol persona que faci ús de la zona objecte de la Concessió, o bé que sigui responsable d'embarcacions, vehicles, aparells, els propietaris o arrendataris de locals comercials, magatzems i panyols.

Cada soci, sigui quina sigui la seva categoria, haurà de fer el pagament de les quotes socials i dels serveis contractats amb el Club, mitjançant domiciliació bancària.

Article 2n.- Servei de socors

Cada soci col·laborarà amb el servei de socors a altra embarcació o altre associat, que es trobés en situació de perill, si en fos requerit.

Article 3r.-

Aquest Reglament s'aplicarà sense menysprear les disposicions legals o de les competències atribuïdes als diferents òrgans de l'Administració.

Article 4t.- El Comodor

El Comodor és la persona encarregada del material de navegació, tant en terra com en els locals del Club, com en el fondejador.

Farà cura de les embarcacions que, tècnicament, estiguin ben amarrades, que la seva conservació, quan a flotabilitat i aparença exterior, sigui la que es correspon amb la d'una embarcació de recreació. Assignarà els llocs d'amarrar de les embarcacions i vetllarà en evitació de que el mal estat de les amarres d'alguna embarcació representi un perill per a les circumdants. El contramestre i els maners atendran les seves ordres, en referència a amarrament i seguretat de les embarcacions del Club i dels seus socis.

Article 5è.- El Director de la instal·lació

El Director de la instal·lació vetllarà, especialment, pel estricte compliment de les clàusules, de les prescripcions, de les tarifes i normes del reglament d'explotació.

S'encarregarà de totes aquelles funcions que li siguin encomanades, de manera explícita, per la Junta Directiva i, en l'ordre jeràrquic, ocuparà el càrrec de superior immediat de tot el personal al servei de l Club.

Tanmateix, el Director serà el responsable de la conservació de tot el material flotant i fix del Club, dels funcionament dels serveis d'aigua i electricitat, així com de l'ordre en els magatzems del Club.

CAPÍTOL II

PRESTACIÓ DE SERVEIS DEL CLUB

Article 6è.-

Els socis gaudiran del lliure accés al Club, i dels seus serveis, en tant no hagin perdut aquest dret, a causa de l'incompliment de les seves obligacions socials.

Article 7è.-

Per a fer ús del material pertanyent al Club, s'haurà de tenir el consentiment oportú del Director.

Tots els desperfectes causats en les instal·lacions, els materials del Club, així com en les pertinences dels socis, correran a càrrec de la persona causant.

Article 8è.-

El Club i la seva Junta Directiva refusen la responsabilitat de qualsevol mena d'accidents, dels que en puguin ser víctimes les persones, o que causin desperfectes en les coses, ja siguin d'activitats nàutiques, ja siguin d'activitats socials, dins del recinte del Club o en les seves dependències.

Tampoc se'n faran responsables, el Club i la seva Junta Directiva, de la desaparició d'embarcacions i/o objectes que es trobin en el Club i en les instal·lacions.

Article 9è.-

El Club Nàutic Garraf prestarà els serveis següents:

- 1) Donar amarres, dintre de les seves possibilitats, a les embarcacions de socis i visitants.
- 2) Operacions de botadura, varada i neteja, espai per a carenar i altres reparacions.
Aquests serveis seran, tant sols, pels socis del Club Nàutic Garraf, excepte en les situacions de força major.
- 3) Bar i Restaurant, d'ús exclusiu dels socis i acompanyants, atès el Règim d'explotació d'aquests serveis acordat per la Junta Directiva.

- 4) Ajudes a la navegació, escolta radiofònica, servei de meteorologia, cartografia, rumb, i avisos als navegants.
- 5) Informació nàutica-turística i de correspondència amb altres Clubs.
- 6) Biblioteca, especialment en temes nàutics.
- 7) Vigilància i seguretat de les embarcacions i organització de rescat.
- 8) Piscina i instal·lacions esportives, d'ús exclusiu per a socis i acompanyants atès al Règim d'explotació d'aquests serveis, acordat per la Junta Directiva.
- 9) Aparcament, no vigilat, de vehicles.

CAPÍTOL III

SOCIS

Article 10è.-

El nombre de socis serà il·limitat. La Junta Directiva podrà suspendre l'accés de socis nous, per motius de capacitat de les instal·lacions.

Hi haurà les següents categories de socis:

Numerari, Aspirant, Familiar i Honorari.

Article 11è.-

Les diferents categories es distingeixen per a les subsegüents característiques:

- A) Numerari.- Ho podran ser les persones majors de 18 anys que paguen les quotes establertes. Entre ells hi figuren els fundadors del Club, considerats com a socis Preferents, sense que això representi cap mena de privilegi especial, sent els seus drets i deures l'única funció simultània amb la de soci Numerari. Els socis Numeraris gaudiran, passat un any a partir de la data en que foren admesos com a tal per la Junta Directiva, del dret de vot, sempre i quan estiguin al corrent de les seves obligacions econòmiques amb el Club. Podran proposar beneficiaris i queden obligats solidàriament a fer el pagament de les quotes que aquells generin.
- B) Aspirants.- Ho seran els menors de 18 anys que realitzin alguna activitat esportiva dins de les seccions del Club. No tenen dret de vot. Acomplerts els 18 anys podran passar a la categoria de soci Numerari, si així ho sol·liciten i satisfan prèviament els requisits que s'estableixen en aquest Reglament, i acrediten una antiguitat mínima de quatre anys i un notori historial esportiu. La Junta Directiva decidirà l'admissió d'aquests nous socis Numeraris.
- C) Familiars.- Ho són els fills dels socis Numeraris, menors de 18 anys, sempre que paguin les quotes i compleixin els requisits exigits en el present Reglament. No tenen dret de vot. Quan hagin fet els 18 anys, podran optar per fer-se socis Numeraris, presentant sol·licitud expressa d'acord amb les condicions del Reglament aquest. Hauran de tenir una antiguitat mínima de quatre anys abans de ser admesos.
- D) Honoraris.- Són aquelles persones a les quals, l'Assemblea General, els concedeix, vital distinció. No estan subjectes a pagament de cap quota social. Tindran dret de vot si ostenten, simultàniament, la condició de soci Numerari i paguen les corresponents quotes socials establertes per aquesta categoria.

Article 11è bis.-

Beneficiaris.- Ho seran totes aquelles persones majors de 18 anys, que tinguin la condició de cònjuge o descendent en primer grau del soci Numerari, i que sol·licitin la seva admissió a la Junta Directiva mitjançant la proposta d'aquell. No tindran ni dret de vot ni d'assistència a les Assemblees. Pagaran les quotes que la Junta Directiva determini. Tindran dret d'ús de totes les instal·lacions del Club. La seva baixa es farà automàticament en tant que es faci la de soci Numerari.

Article 12è.-

Els socis Numeraris gaudiran dels drets següents:

- a) Contribuir en el compliment dels diferents objectius específics del Club.
- b) Exigir que el Club s'ajusti a les disposicions legals vigents, així com de la dels estatuts del Club.
- c) Apartar-se lliurement del Club, excepte en el cas de l'apartat d) del següent article.
- d) Ésser coneixedor de les activitats del Club i tenir accés a la seva documentació, prèvia petició fonamentada a la Junta Directiva.
- e) Exterioritzar francament la seva opinió en la seu del Club.
- f) Ser elector i elegible pels òrgans de representació i govern del Club, sempre que es tingui plena capacitat d'obrar, 18 anys i una antiguitat mínima d'un any, com a soci Numerari.

Article 12è bis.-

Les obligacions dels socis Numeraris són:

- a) Abonar les quotes predeterminades per la Junta Directiva.
- b) Cooperar en el sosteniment i la difusió de l'esport o els esports de la Societat.
- c) Sotmetre's a totes ordenances dictades per l'Assemblea General, la Junta Directiva o els membres que la componen, per al recte govern de la Societat, en especial, acatar el present Reglament de règim interior.
- d) No renunciar a la condició de soci, entretant s'ostenti la titularitat d'un amarrador.

Article 13è.-

Per a ésser admès com a soci, en qualsevol de les seves modalitats, caldrà:

-- Tenir l'edat assenyalada per a cadascuna d'elles.
- Fer-ne sol·licitud escrita a la Junta Directiva.
- Abonar la quota d'ingrés corresponent, excepte els socis familiars i aspirants.

Article 14è.-

La qualitat de soci es perdrà:

- Per les causes previstes en els estatuts, la renúncia voluntària però requerirà que el soci si és posseïdor d'un amarrador, vengui els seus drets en la concessió a tercera persona prèviament, i amb notificació prèvia a la Junta Directiva.
Mentrestant el titular de l'amarrador seguirà devengant totes les quotes socials i d'ús i manteniment de l'amarrador.

Article 15è.-

A la mort del soci Numerari, li succeirà en la mateixa condició de soci, l'hereu o el legatari a qui, per disposició legal o a les darreres voluntats, li hagi correspost la titularitat de l'amarrament, essent

necessària l'acreditació d'aquests punts davant la Junta Directiva, mitjançant l'oportuna documentació. El soci successor no haurà de satisfer pas la quota inicial.

En el cas de diversos hereus o legataris, s'hauran de fer representar per un de sol, el qual gaudirà d'aquells drets.

La transmissió o llegat de l'amarrador per part dels hereus o legataris, quedarà subjecta a les limitacions que disposa el Capítol VII d'aquest Reglament.

El soci entrant tindrà el número de soci que li correspongui per ordre d'inscripció, en aquell moment, i assumirà les mateixes obligacions que el soci difunt.

Els drets que atorga aquest article seran aplicables, només, en la primera successió o transmissió que es produeixi. En les posteriors, l'hereu o el legatari hauran de complir les condicions de l'article 13è del present Reglament, en concordança amb els Estatuts Socials.

Per a ser-ne beneficiari dels drets que confereix aquest article, l'hereu o el legatari hauran d'presentar al Club l'oportuna documentació, dins d'un terme de sis mesos, comptats des del dia de la defunció.

CAPÍTOL IV

QUOTES, DERRAMES I TARIFAS

Article 16è.-

Els drets d'entrada, així com les quotes anuals corresponents a cada categoria, seran aprovades anualment amb el conjunt pressupostari, per l'Assemblea Ordinària, a proposta de la Junta Directiva.

Article 17è.-

La distribució entre els socis dels imports pressupostaris acceptats, es farà segons criteri d'ingressos per quotes d'amarrador, quotes socials i d'altres:

- a) Quota d'amarrador: es repartirà d'acord amb el coeficient fixat pel Reglament d'explotació.
- b) Quota social: es dividirà en parts proporcionals, entre els socis.
- c) Altres quotes: s'aplicaran en funció del cost dels serveis.

Article 18è.-

La Junta Directiva establirà i procedirà a la revisió, un cop l'any i si ho considera adient, de les tarifes de serveis prestats a socis i a vaixells fent escala.

Els serveis subjectes a tarifa son:

- 1.- Per a les embarcacions fent escala, els que s'indiquin en el Reglament d'explotació.
- 2.- Per a les embarcacions que pertanyen als socis:
 - a) L'ocupació d'un amarrador d'ús públic tarifat, segons que ho estableixi la Junta Directiva.
 - b) L'ocupació de pati de carenat, si s'excedeix del temps màxim estipulat, segons criteri de la Junta Directiva, llevat de situacions de força major.
 - c) La utilització de la maquinària d'elevació i varada.
 - d) L'ocupació de la superfície terrestre, excloent les embarcacions considerades de vela lleugera, tothora que efectuïn un mínim de dies de navegació d'entre ells prefixats pel Delegat de vela, i amb la publicitat necessària.
- 3.- Per a tots els socis, en general:

- a) El lloguer de guixetes, si n'hi haguessin.
- b) L'ús del servei de la piscina i d'altres de momentanis, per part dels acompanyants, segons criteri de la Junta Directiva.

4.- El nombre i la qualitat dels serveis sotmesos a tarifa podran ésser modificats, a proposició de la Junta Directiva, per l'Assemblea de Socis.

Article 19è.-

La manca de pagament de la quota d'associat determinarà les sancions que especifiquen els articles n.º 10 i 13 dels Estatuts Socials.

La falta de liquidació de les quotes de manteniment o d'adquisició d'amarrador, facultarà la Junta Directiva per a procedir en reclamació judicial immediata.

En ambdós casos, la manca de pagament comportarà la suspensió de tota mena de drets i de serveis, i un recàrrec d'un 10% en concepte de morositat.

Tanmateix, es disposa que l'amarrador quedarà afectat en garantia del pagament de les quotes de quotes; obligació que haurà d'assolir, per complet, qualsevol proper adquiridor de l'amarrador..

Article 20è.-

Els locals i magatzems propietat del Club, i els panyols, podran ésser destinats, solament, a aquelles activitats que en son pròpies dels Clubs nàutics.

Article 21è.-

Els socis i les empreses que desitgin obtenir una concessió d'explotació, hauran d'exposar-ho per escrit. L'assignació la farà la Junta Directiva, en concordança amb els criteris establerts en l'article 22è, d'aquest Reglament.

Article 22è.-

L'adjudicació del dret d'explotació, en tant que es facin les concessions, prèvia notificació als socis, sempre en igualtat de liquidació i solvència, es farà pel subseqüent ordre rigorós:

- 1.- als socis que ho desitgin.
- 2.- a les empreses amb seu al Garraf.
- 3.- a altres sol·licitants.

Article 23è.-

Tot soci titular del dret d'ocupació d'un amarrador, que vulgui procedir a llogar l'esmentat dret, podrà fer-ho directament, sempre que ho comuniqui abans al Club.

Article 24è.-

El Club podrà llogar la plaça d'amarrador d'un soci, si aquest ho demana, i pel temps que es determini, quan la totalitat dels amarradors d'ús públic estigui ocupada.

Aleshores, el Club percebrà l'import íntegre de la primera mensualitat, en concepte de tramitació.

Article 25è.-

La utilització del servei de grua i altres vies d'elevació i varada, emplaçats en el recinte del Club, i l'estança en el pati de carenat, s'haurà de sol·licitar a la Direcció del Club que, havent rebut, per endavant, el pagament de les tarifes, assignarà un número d'ordre de petició, rigorosament, al qual serà anotat al llibre-registre d'operacions corresponent.

CAPÍTOL V

REGLAMENT DEL PORT

Article 26è.- Vaixells fent escala

Quan una embarcació no tingui un amarrador reservat, entre els de les instal·lacions del Club, es procedirà de la següent manera:

1.- S'amarrarà provisionalment en el lloc assenyalat per aquest fi, amb la indicació de "vaixells en trànsit" o, en defecte, allà on se li adreci des de terra.

2.- El Patró es presentarà al Director de la instal·lació, d'immediat, si les oficines son obertes, i tant aviat com s'obrin, si es que eren tancades al moment d'arribada.

A les oficines el Patró s'identificarà i farà inscripció de les característiques del vaixell i de la durada de l'escala que es proposa fer.

El Director, o bé el seu representant, l'informaran d'aquest Reglament, de les tarifes i de l'estança de durada màxima, segons normatives d'utilització de la zona d'amarrador en trànsit.

3.- En el mateix moment, o quan es requereixi, el vaixell i la seva tripulació seran sotmesos a controls i operacions reglamentàries, relatives a Duana, Policia i Reglamentacions marítimes.

4.- A l'embarcació se li assignarà l'amarrador que podrà ocupar durant l'escala i se l'informarà de l'ús de les diferents instal·lacions del port.

Vint-i-quatre hores abans de la sortida o, en qualsevol cas, amb l'antelació possible, el patró haurà de notificar a la Direcció l'hora de sortida i liquidar l'import dels serveis rebuts, d'acord amb el que s'apunta més endavant, en aquest mateix article.

El patró del vaixell en escala, tindrà la possibilitat de cobrir el risc de responsabilitat per avaries en les instal·lacions, mitjançant la concertació d'una assegurança, amb les condicions que se li notifiquin a la seva arribada.

Una embarcació no podrà sortir del port sense abans haver satisfet el preu de tots els serveis durant l'estança. La Direcció triarà entre facturar el cost dels serveis d'immediat, després d'haver-ne fet l'ús, o per períodes de temps regular, encara que el vaixell segueixi quedant-se a port.

5.- Si un vaixell arriba a la instal·lació i sol·licita atracar a la zona d'ús públic tarifada, el titular de la concessió o autorització obligarà a fer sortir de la zona assenyalada, totes aquelles embarcacions que s'hi hagin estat més d'una quinzena, en temporada alta, i més de dos mesos, en temporada baixa, començant per aquelles que hi portin més temps.

En el supòsit de disconformitat de l'amarrador, capità o patró de l'embarcació que demanda l'atraca, el titular de la concessió o autorització lliurarà a la seva disposició el llibre-registre oficial d'entrades i sortides i el llibre de reclamacions.

El titular de la concessió o autorització podrà restringir la lliure circulació dels tripulants i passatgers dels vaixells, atracats a la zona d'ús públic tarifada, pels molls, palanques i accés

Article 27è.- Traslats i operacions als vaixells

En cas de que un vaixell hagi d'ésser traslladat de lloc, perquè s'hagin de reforçar les amarres o, en general, que hagi de sotmetre's a qualsevol maniobra considera d'interès comú, els tripulants hauran d'acomplir amb les instruccions rebudes de la Direcció de la instal·lació.

Si a bord no hi hagués tripulació, la Direcció mirarà de localitzar el responsable per a fer la necessària operació. Si no fos localitzat en el temps hàbil per a la deguda explotació de la instal·lació, o de la seguretat de les instal·lacions, o d'altres vaixells, la Direcció donarà l'ordre de realitzar les operacions necessàries. A més, la Direcció emetrà la nota de despeses corresponent, si en fes el cas, la qual haurà de pagar al propietari de l'embarcació o el seu usuari, al ser-li presentada.

Totes aquestes operacions correran a càrrec i contra risc del propietari, sense que aquest tingui dret a fer-ne cap reclamació.

Article 28è.- Compareixença de les tripulacions

Cada vaixell amarrat o fondejat en la instal·lació haurà de tenir un responsable a qui poder localitzar amb facilitat.

Si l'embarcació queda sense tripulació, ni patró, ni propietari, s'haurà de notificar a la Direcció el responsable del vaixell i el lloc per a localitzar-lo, si es troba prop del recinte portuari. Si no és a prop del recinte portuari, es facultarà a la pròpia Direcció per a la representació davant de qualsevol acció inspectora a realitzar en la seva embarcació, per autoritat competent.

Article 29è.- Auxili en les maniobres.

El patró o la tripulació d'un vaixell no poden negar-se a prendre i amarrar les coderes d'altres vaixells per a possibilitar les maniobres o evitar accidents i avaries.

Article 30è.-

Tota embarcació amarrada a la instal·lació, ha d'ésser conservada en un bon estat de salubritat, flotabilitat i seguretat.

Si la Direcció observa que no es compleixen aquestes condicions en el vaixell, avisarà, si es pot, al propietari o responsable del mateix i li concedirà un termini prudencial per a que subsani les deficiències advertides, o bé que retiri el vaixell de la instal·lació.

Un cop transcorregut el terme assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació corre perill d'enfonament o de causar danys a d'altres embarcacions o d'afectar la salubritat del port, la Direcció empenirà, a risc i càrrec del propietari, les degudes mesures per a solventar el problema, sense perjudici de l'oportuna notificació a les Autoritats de Marina, a efectes reglamentaris i legals pertinents.

Article 31è.-

Les reparacions fetes a l'aigua i a terra, el carenat, l'aprovisionament de combustible i les altres operacions que no siguin les corrents de la nàutica, es faran als llocs específicament previstos per aquestes tasques, o a aquells que la Direcció habiliti transitòriament i excepcionalment, prenent les mesures i precaucions que l'esmentada Direcció dicti.

Les embarcacions auxiliars, els motors, les peces d'aparell, els efectes d'avituallament i d'altres destinats o procedents dels vaixells al port, no podran romandre a terra més del temps autoritzat en cada cas, i sempre emplaçats en el lloc precís assenyalat per la Direcció.

L'amarrament de vaixells, l'estacionament de vehicles i embarcacions, i el dipòsit d'accessoris i mitjans auxiliars, es faran sols als llocs habilitats per a cadascuna d'aquestes activitats. De manera específica s'indica la més absoluta prohibició de fondejar als canals o accessos del port, i a les zones de maniobra de les dàrsenes, excepte en cas d'un perill imminent.

Article 32è.- Velocitat màxima de navegació

La navegació dintre de les instal·lacions quedarà reduïda a la d'entrada i sortida d'embarcacions o al canvi d'amarrador, i no haurà de sobrepassar els 3 nusos.

Article 33è.- Circulació i estacionament

La velocitat màxima permesa dins de les instal·lacions es de 20 km/h.

Està prohibit circular i estacionar-se amb vehicle fora de les zones indicades amb aquesta finalitat.

No obstant això, es podrà aturar el vehicle, sempre que no entorpeixi el trànsit prop d'un vaixell du rant el temps que calgui, per realitzar feines d'avituallament.

No es permetrà fer reparacions als vehicles en les zones de circulació ni d'estacionament, llevat de casos d'avaría i només pel temps estrictament necessari.

Article 34è.- Situacions d'emergència

En el supòsit de declarar-se un incendi, de temporal o d'altra emergència de tipus catastròfic, o de produir-se en les instal·lacions o en les zones urbanes més properes, tots els patrons, les tripulacions i els propietaris de vehicles, embarcacions i aparells, hauran de prendre les mesures de precaució indispensables, obeint les instruccions que rebin de l'encarregat de les tasques d'extinció i seguretat.

Si un incendi es produís a bord d'un vaixell, el seu patró o la tripulació, a més de prendre a bord les mesures immediates bàsiques, avisarà en el acte les tripulacions dels vaixells confinats i la Direcció del port, per tots els mitjans de que disposi i sense cap mena d'ocultació de l'emergència produïda.

En el cas de que un vaixell s'esfondri en la instal·lació, es procedirà segons que indica la vigent legislació. En tots els casos d'emergència o d'accident catastròfic, o d'amenaça de que pugui afectar les embarcacions o les aigües de la instal·lació, el Director establirà comunicació urgent amb l'Autoritat de Marina i la Direcció General de Ports i Costes, perquè adoptin les mides adients. En casos de màxima urgència, el mateix Director prendrà les precaucions necessàries i n'informarà, el més aviat possible, a les esmentades autoritats.

Article 35è.- Enllaç radiofònic

La instal·lació té una ràdio-telefònica d'escolta permanent, en la freqüència VHF canal 9, NOU.

Es recomana que, els vaixells en demanda de port, contactin per ràdio abans de la seva arribada, per tal de disposar les tasques de recepció.

Article 36è.- Facultats excepcionals

El Director podrà prendre les mesures necessàries de suspensió de serveis, pel temps que cregui convenient, als morosos i també, aquells que hagin desobeït les seves ordres o instruccions, sempre que aquestes vagin encaminades a l'acompliment del que s'estableix en aquest Reglament i les seves clàusules connexes, i en donarà part, immediatament, a la Direcció General de Ports i Costes.

Article 37è.- Prohibicions

Queda absolutament prohibit en tot el recinte portuari:

- 1.- Fumar durant les tasques d'avituallament de combustible.
- 2.- Posseir materials explosius a bord dels vaixells, excepte els coets de senyals reglamentaries.
- 3.- Encendre foc o fogueres.

4.- Llençar terra, desfetes, deixalles, líquids o sòlids residuals i materials de qualsevol classe, contaminants o no, tan a terra com a l'aigua. Les deixalles s'hauran de dipositar en els recipients indicats amb aquest fi.

La infracció d'aquesta norma, que afecta essencialment a la higiene i a la salubritat del port, facultarà la Direcció per a exigir l'imminent sortida de l'embarcació fora del recinte portuari, amb el previ consentiment de l'Autoritat de marina o portuària, segons que correspongui, la qual aplicarà les oportunes sancions, independentment de la obligació d'indemnitzar per danys i perjudicis causats, bé a l'Administració, bé a la concessionària, bé a tercers.

5.- Realitzar a bord de l'embarcació, feines o activitats que puguin ésser incòmodes a d'altres usuaris.

6.- Deixar soltes les drisses, colpejant els pals.

7.- Pescar i recollir marisc a port.

8.- Fer esquí nàutic, windsurfing, banyar-se o nedar a les dàrsenes, canals o accessos a port i fer qualsevol altra activitat esportiva en elles.

9.- Realitzar obres o modificacions, sense autorització escrita, en qualsevol de les instal·lacions portuàries.

Article 38è.- Rebuts

La Direcció de la instal·lació o el seu representant, estan obligats a lliurar als usuaris de trànsit o del servei públic de les instal·lacions, un rebut en el que consti el període d'utilització de l'amarrador o del servei, l'eslora, la mànega i la matrícula de l'embarcació, el concepte i la quantitat facturada.

Article 39è.- Accidents, robatoris, sinistres o destruccions

El Club, basant-se amb els Estatuts, no assumeix cap responsabilitat pels accidents, robatoris, sinistres o destruccions que es pogueren produir al material instal·lat en el local social, a les embarcacions situades als ancoratges o molls, així com a qualsevol dependència del Club, propietat dels seus associats. Cada soci està obligat a concertar una assegurança particular per a les seves pertinences.

Article 40è.- Amarres defectuoses

El Comodor avisarà, per carta certificada, al propietari de qualsevol iot que tingui un amarrament defectuós i pugui ser causa de risc per a les altres embarcacions.

Si el propietari de l'esmentada embarcació no respon en el terme de vuit dies de l'avis del Comodor, la Junta Directiva podrà prendre, respecte d'aquest iot o embarcació, totes aquelles disposicions que cregui oportunes per a la seva conservació i la seguretat de les altres embarcacions, i tot a càrrec del referit propietari.

L'aparell trencat o desgastat passarà a disposició del Comodor, durant quinze dies, transcorreguts els quals es podrà destruir si n'és un destorb per al Club.

Article 41è.- Persones amb dret a l'ús de les embarcacions inscrites en el Club:

- a) El soci o beneficiari.
- b) Els mariners particulars de l'embarcació, sempre que el Club n'estigui assabentat.
- c) Convidats, sense cap límit, mentre el soci o el beneficiari estiguin embarcats.
- d) Qualsevol soci inclòs en la relació de socis preferents o de nombre, que disposin d'un permís per escrit del propietari, del qual n'hi hagi còpia a la Secretaria del Club i estigui degudament supervisat pel Secretari, en el que constin el nom de l'autoritzat, el domicili i el període de validesa de l'autorització. El personal del Club i els membres de la Junta podran demanar la presentació d'aquesta autorització.
- e) El personal del Club, per a maniobres d'ordenació i seguretat.

Article 42è.- Obligacions de la marineria del Club

La marineria del Club depèn, segons les funcions, del Comodor, del Conservador i del Contramestre. Estarà sotmesa a l'horari establert pel Comodor i aprovat per la Junta Directiva. Durant la jornada d'estança al Club, haurà de subjectar-se a les disposicions següents:

- a) Mantenir obertes les dependències lliurades a la seva responsabilitat, i les que els socis del Club en tinguin un lliure accés.
- b) Atendre els aparells de varada i botadura, donant preferència a les embarcacions que hagin de ser posades a l'aigua, en front de les que s'hagin d'hissar; sempre i quan aquelles es trobin degudament arengades i en la zona corresponent a aquest servei.
- c) Fer cura, en especial, de la seguretat de les embarcacions en cas de mal temps i, en tot moment, fer cura i vigilar els caps d'amarra i defensa i altres aparells relatius a la segurança del vaixell.
- d) Estar per l'arribada i la sortida de les embarcacions a l'aigua, allargant els caps de popa i facilitant la maniobra d'atracar.
- e) Portar el control dels serveis prestats als socis i usuaris i del moviment de les embarcacions, i comunicar-ho permanentment a la Direcció.
- f) El Contramestre i, en tot cas, la marineria aniran a rebre les embarcacions visitants, indicant-hi el lloc més apropiat per a una col·locació provisional del vaixell; entregant-hi un imprès d'arribada, tothora que se'ls informarà de la obligació de formalitzar la seva entrada a la Secretaria, així com la del calat dels fondejadors
- g) S'abstindran de donar a conèixer dades referents a quotes d'entrada d'associat, possibilitats d'amarrador, venda d'embarcacions i preus. Per a tot aquest tipus d'informació, adreçaran al peticionari a la Secretaria o bé prendran nota de les seves dades i adreça, perquè puguin rebre, de manera oficial, la informació del Club.
- h) La marineria realitzarà també tots aquells encàrrecs que els encomani el Comodor, el Conservador o el Contramestre i, en casos de necessitat, col·laboraran tot i fora d'hores de feina.
- i) No podran fer treballs propis seus, en hores de jornada laboral.
- j) Exigiran comprovants de pagament dels serveis abans de realitzar el desembós.

Article 43è.- Responsabilitat dels socis titulars de les embarcacions

Els socis o les persones a nom de les quals hagi estat admesa, en el Club una embarcació, són responsables dels danys que aquesta pugui causar a altres persones i a les coses. Responsabilitat de la que el Club en queda plenament indemne.

CAPÍTOL VI

TARIFES DELS SERVEIS PÚBLICS

Article 44è.-

Seràn les que determini en cada moment el Reglament d'exploració de la Concessió.

CAPÍTOL VII

TRANSMISSIÓ D'AMARRADORS I PANYOLS

Article 45è.-

Estan prohibides la cessió i transmissió d'amarradors i panyols per qualsevol títol oneros o lucratiu, a qui no sigui soci del Club Nàutic Garraf.

Article 46è.-

Qualsevol soci que pretengui transmetre el seu amarrador o panyol, haurà d'exposar-ho al Club Nàutic Garraf, mitjançant comunicació escrita, indicant el preu i les condicions de la transmissió. El Club gaudirà del dret-tanteig d'adquisició preferent, per l'esmentat preu o condicions, durant els quinze dies següents a la data de comunicació. Passat aquest terme, si el Club no hagués exercit el dret, el soci tindrà la llibertat de transmetre l'amarrador o el panyol a tercers.

Article 47è.-

En totes les transmissions el Club Nàutic Garraf percebrà, en concepte de gestió, les taxes administratives que la Junta Directiva predetermini, sense perjudici de la posterior ratificació de l'Assemblea General de Socis.

Aquest percentatge el rebrà, el Club Nàutic Garraf, en concepte de comissió, com a participació social en la plus vàlua generada per l'amarrador o panyol, i s'ingressarà a la caixa social.

Article 48è.-

Tota transmissió que no s'ajusti a les disposicions d'aquest Reglament, serà nul·la i es considerarà no feta, pel Club.

Article 49è.-

Cada soci només podrà tenir la titularitat d'un amarrador.

CAPÍTOL VIII

LLIBRE DE REGISTRE D'EMBARCACIONS

Article 50è.-

Cada soci, propietari o tenedor d'una embarcació, està obligat a comunicar al Club les característiques i detalls de la mateixa; així com de qualsevol canvi o substitució de la que ja tinguis.

Article 51è.-

Cada soci, propietari ja d'un amarrador, però que obtingui una embarcació de dimensions superiors a la de l'amarrador, es veurà en l'obligació d'adquirir-ne un altre de dimensions i característiques apropiades al nou vaixell.

En el supòsit que contempla aquest article, el Comodor, quan l'atracador de l'embarcació de major grandària representi un perill o incomoditat per els amarradors veïns podrà impedir-ho i situar el vaixell, provisionalment, en un amarrador d'ús públic i cobrant a l'usuari les tanifes reglamentàries que li pertocuin.

CAPÍTOL IX

VIGÈNCIA DEL REGLAMENT

Article 52è.-

Aquest Reglament entrarà en vigor a partir del moment de la seva aprovació per la Junta Directiva, reservant el dret de rectificació a l'Assemblea corresponent. Deixa sense efecte i substitueix l'anterior Reglament.

DEFINICIÓ DEL GALLARDET DEL CLUB

Article 53è.-

El gallardet del Club Nàutic Garraf serà de forma triangular, de color blau, coronat en l'angle superior, amb una creu de costats equidistants i línies vertical i horitzontal de color groc.
L'ús del gallardet queda limitat a la representació de l'entitat, a presidir les seves instal·lacions, així com a ser portat per les embarcacions propietat dels socis del Club Nàutic Garraf.

Garraf, Juny 1.990