



**GUIA DE DIRECTRIUS
AMBIENTALS A L'ESCAR
DEL CLUB NÀUTIC
GARRAF**

El Club Nàutic Garraf té implantat un Sistema de Gestió Mediambiental certificat ISO 14001 i EMAS que abasta totes les activitats desenvolupades en el port, escar i seu social. Aquesta iniciativa ve donada per la preocupació del Club en la protecció del mitjà i en un desenvolupament sostenible de les seves activitats. És per aquest motiu, per a donar compliment a la nostra política ambiental (veure final del document), li vam pregar que en el transcurs de les tasques de manteniment i reparacions que realitzin en el escar del Club tinguin present les següents directrius sobre els aspectes ambientals de les seves activitats que poden afectar al medi ambient.

POLÍTICA AMBIENTAL DEL CLUB NÀUTIC GARRAF

Tots els qui componen el Club Nàutic Garraf, socis, junta directiva i treballadors, volen manifestar públicament que han decidit implantar un sistema de gestió ambiental al Port Esportiu del Garraf del que és la societat concessionària.

Per això es proposa prendre el compromís de desenvolupar la seva activitat amb el màxim respecte amb l'entorn, tenint especial cura i sensibilitat amb la protecció del Medi Ambient i, conscient de la seva importància, endegant aquest repte de futur, es compromet a :

- Complir amb la legislació mediambiental vigent ,i altres requisits subscrits i a més, anar més enllà d'aquestes exigències.
- Desenvolupar millores en el nostre treball diari per tal de contribuir a la conservació de l'entorn i a la prevenció de la contaminació.

I per tal d'assolir aquest repte, dins d'aquesta nova política de gestió que el Club Nàutic Garraf inicia, es seguiran els següents principis ambientals:

- Controlar i minimitzar els impactes ambientals del Port Esportiu del Garraf.
- Prendre mesures per tal de reduir el consum de recursos naturals com són l'aigua i l'energia.
- Intentar minimitzar els residus generats i fer una gestió eficaç i responsable dels mateixos.
- Promoure la formació i conscienciació mediambiental a aquelles persones implicades en el desenvolupament de l'activitat del port: treballadors propis, aliens i proveïdors. En concret, pel cas del personal del port es treballarà especialment en la seva formació ambiental per tal d'aconseguir la seva implicació en el projecte i l'assoliment dels seus objectius.
- Comunicar a l'usuari aquesta tasca que s'està realitzant i implicar-los al màxim en millorar el comportament ambiental de l'entitat.

Tots aquests principis s'emmarquen en un procés de millora contínua del comportament ambiental del port, la qual cosa portarà a revisar aquesta política de forma periòdica així com els objectius plantejats.

Amb tot això el Club Nàutic Garraf vol contribuir a la millora del Medi Ambient per tal que el seu entorn i la societat en general en pugui gaudir.

Antoni Colom Prieto
President C.N. Garraf

Garraf, a 3 de Març del 2009

1. UTILITZACIÓ DEL PUNT BLAU

El escar és el principal punt de generació de residus perillosos. Per a realitzar una correcta gestió d'ells s'ha instal·lat un Punt Blau dintre de les instal·lacions, on existeixen contenidors individuals i degudament identificats per a cada tipus de residu:



En cas de no existir un contenidor específic per a un determinat residu perillós s'ha de consultar amb el personal del Club.

Els residus urbans es dipositaran en els contenidors corresponents:

- Durant el transport de residus fins al Punt Blau s'ha de cuidar de no vessar cap producte líquid.
- Les operacions de transvasament dels residus al contenidor específic (p. ex. olis) s'han de realitzar amb la màxima precaució.
- Qualsevol accident relacionat amb la manipulació de residus ha de comunicar-se com més aviat millor al personal del Club.
- Conservar el Punt Blau net i no desplaçar del seu lloc cap contenidor.

2. OPERACIONS DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE VAIXELLS

Les operacions de manteniment i reparació dels cascos de les embarcacions poden suposar un important impacte en l'entorn a causa de els productes químics utilitzats i a la naturalesa dels residus generats.

Amb l'objectiu de minimitzar en el màxim aquest possible impacte, el Club ha decidit elaborar les següents directrius, que haurien de ser respectades per tots els usuaris del escar:

- S'ha de **protegir la zona pròxima a l'arqueta d'aigües residuals** perquè no es produeixin abocats no desitjats.
- Si han d'utilitzar productes químics, els preguem ens facin arribar amb antelació una còpia de la fitxa de seguretat del mateix, per a prevenir possibles accidents.
- Tenir cura que no es produeixin vessaments quan s'estigui treballant amb productes líquids perillosos (tals com pintures, dissolvents, olis). Evitar deixar els pots que no s'estan usant en aquest moment oberts per a evitar accidents.
- **No s'ha d'abocar cap tipus de líquid a l'aigua de mar. Resta prohibit l'abocament directe i indirecte d'aigües de la neteja de les embarcacions al mar.** En cas d'abocament, ha de ser realitzat a la xarxa general de sanejament o bé en el punt de recollida de residus, en funció de la naturalesa de l'abocament.
- No reutilitzar els envasos que hagin contingut substància perilloses. Aquests han de ser dipositats en el Punt Blau situat en el escar.
- Emprar material absorbent en el cas que es produeixi un vessament, sobretot no s'ha d'utilitzar aigua per a netejar-lo. En el cas que el vessament sigui de gran abast s'haurà de comunicar immediatament a les oficines del Club.
- Els residus perillosos han de dur-se al Punt Blau.
- Els residus no perillosos (ferralla metàl·lica- peces inservibles, restes de xapa, eines velles-, restes de fusta, de vidre- finestres, claraboies-) han de dipositar-se en els contenidors específics situats en les instal·lacions del escar.



Cables



Ferralla



Vidres



Fusta

- Sempre que sigui possible s'intentarà substituir les matèries perilloses usades per altres menys contaminants.





Per exemple, s'haurien d'utilitzar detergents biodegradables sense fosfats, ja que contribuïen a la falta d'oxigen del mitjà aquàtic, repercutint notablement sobre la flora i fauna existent.

- S'haurien d'utilitzar substàncies de neteja en la composició de la qual no aparegui cap tipus de dissolvent.
- No barrejar residus de diferent naturalesa. Si es té algun dubte sobre la naturalesa del residu i la seva segregació, el millor és consultar amb el personal del Club.

- Evitar realitzar tasques de reparació i manteniment en condicions meteorològiques adverses (vent fort, tempestat).
- Quan acabi l'activitat tot ha de quedar net i ordenat, retirant els residus produïts i escombrant la zona de les possibles restes de pintura, terres, etc.
- És obligatori l'ús dels equips de protecció adequats per a la manipulació de productes químics - guants o lents protectores o mascarilla-, sempre que les indicacions del producte així ho aconsellin.
- Utilitzi solament l'aigua i l'energia necessària per a realitzar les seves tasques, evitant el consum excessiu. Avisi ràpidament al personal del port en cas de detectar una fugida

3. OPERACIONS DE “CHORREO”

Les empreses que treballin dintre del escar i que realitzin operacions de neteja de vaixells mitjançant la tècnica de “chorreo” resten subjectes a unes determinades directrius donat el caràcter específic de l'activitat.

- Les empreses tindran en compte totes les directrius mediambientals especificades en els punts 1 i 2 del present document.
- El “chorreo” ha de realitzar-se sempre en les instal·lacions del escar del club sense excepció.
- Abans de començar el “chorreo” de sorra, el personal habilitat del Club revisarà que tots els requisits mediambientals i de seguretat són ben tinguts en compte i respectats durant tot el procés
- Abans de començar l'activitat s'ha de cobrir bé el vaixell o, en el cas que fos possible, només la superfície del vaixell que hagi de netejar-se, amb lones o cobertes per a evitar així la dispersió de pols i sorra. Es cuidarà també que la sorra no surti per la part inferior de la lona a l'altura del sòl.
- Verificar que tots els dispositius de seguretat estiguin presents i siguin eficients. Tots els operadors que treballen amb la màquina haurien d'usar sempre:
 - Màscara de protecció 
 - Guants de protecció obligatori 
 - Calçat de protecció obligatori 
 - Màscara i auriculars de protecció obligatoris 
- Es mullarà la superfície del sòl per a evitar qualsevol emissió de pols però s'intentarà consumir el menor volum d'aigua possible.
- Una vegada finalitzada l'operació s'escombrarà la zona i es recollirà el residu produït en la seva totalitat mitjançant pales i aspiradores. La zona haurà de quedar neta i recollida.
- S'intentarà en la mesura del possible minimitzar la generació de soroll a fi de respectar als usuaris i socis del Club.
- Obligatòriament es facilitarà al Club tota la informació requerida sobre la gestió del residu (fitxa de gestió, nom i codi del gestor).

➡ En el cas d'incompliment d'algunes de les condicions exposades anteriorment:

- Durant la fase prèvia de control:

Es prohibirà l'activitat fins que les condicions requerides no siguin les adequades i les deficiències siguin reparades.

Durant el desenvolupament de l'activitat:

Si un membre del personal del Club detecta durant el desenvolupament de l'activitat qualsevol anomalia o incompliment, es detindrà immediatament l'activitat fins que no es resolguin.

- Durant la revisió finalitzada l'activitat

La renovació de l'autorització queda exposada a l'enviament del justificant de gestió del residu i a les condicions d'ordre i neteja del escar a l'acabar l'activitat.

4. TELÈFONS ÚTILS

Oficines Seu Social: 93 362 00 13

Bombers: 93 894 51 51

Ens interessa qualsevol comentari o suggeriment per a continuar amb la millora contínua del sistema. Així que li animem a participar en possibles objectius de millora de la gestió mediambiental del escar.